

Regional Press Agency

Synthèse quotidienne

LA VIE DES AFFAIRES EN RHÔNE-ALPES

N°321 du 22 janvier 2002



Repères

La Région et le réseau régional des chambres de commerce et d'industrie (CCI) sont sur le point de conclure enfin une « **paix des braves** » à propos de leurs outils respectifs de promotion à l'international, Entreprises Rhône-Alpes International (ERAI) et CCI-International. Ces organismes ont pu apparaître concurrents, voire antagonistes, car ils ne disposent pas des mêmes moyens : les CCI facturent certains services à leurs ressortissants, alors qu'ERAI propose la gratuité grâce à des fonds publics. Désormais, ils ne dispenseront **plus de services concurrents**. Les 12 CCI de base de la région voient reconnaître leur rôle de proximité et leur influence au-delà des frontières, avec les chambres de commerce à l'étranger ; et ERAI, la qualité de ses représentations internationales, en Europe comme à la grande exportation. Le rapprochement répond au vœu de Christian Gauduel, l'actuel président de la CRCI, favorable au « **partenariat et à la subsidiarité** ».

A noter

Le président du MEDEF-Rhône-Alpes, **Jean-Paul Mauduy**, doit accéder ce soir à la **présidence** du syndicat patronal de la **métallurgie du Rhône**. Il a déjà été en charge de la métallurgie régionale (UDIMERA) de 1992 à 1996. **Sa succession au MEDEF-Rhône-Alpes** sera confiée au **Rhodanien Robert Paris** (chimie).

◆ La compagnie aérienne **AirJet**, précédemment filiale du transporteur Jet Services, reprise par ses cadres au moment du rachat de sa maison-mère par TNT (poste néerlandaise), **va reprendre** l'exploitation de la ligne **Saint-Etienne-Paris** (avec des vols vers Orly et vers Roissy, particulièrement utiles pour les correspondances longs-courriers). Cette desserte vient d'être abandonnée par Air France (*RPA du 30 novembre 2001*). Le nouvel exploitant ne bénéficiera d'aucune aide publique, s'attendant à équilibrer ses comptes avec 61.000 passagers/an. La ligne sera assurée **au moyen d'un appareil BAE de 96 places**. La piste de l'aéroport d'Andrezieux-Bouthéon doit être rénovée, pour un total de 4M€ de travaux. Cela permettra aussi à la compagnie *lowcost* Ryanair de recourir à de plus gros porteurs (189 places) pour desservir Londres.

◆ Le fabricant de peintures en poudre **Dupont Powder Coatings France** a décroché de nouveaux **contrats à l'international** en Russie, au Liban et en Algérie, portant la part de ses exportations de 26 % à 30 % de son CA. Celui-ci a atteint 68,6 M€ en 2001, au lieu de 65 M€ en 2000. L'effectif de cette **filiale de l'Américain Dupont** basée à Montbrison (Loire) a progressé de 240 à 277 personnes en 1 an.

◆ Editeur de progiciels de gestion de production, dont l'un dédié aux équipementiers, **Silverprod**, installé à Annemasse (Haute-Savoie), ouvre une agence **à Lille**. Silverprod compte s'appuyer sur cette base pour aborder les marchés du nord de l'Europe (Grande-Bretagne, Belgique, Pays Bas, Allemagne). Il pèse 7,6 M€ de CA et emploie désormais 70 salariés à Annemasse, Oyonnax (Ain), Villeurbanne et Lille.

◆ Spécialisé dans les travaux publics, le Haut-Savoyard **Sassi** quitte Vallières pour s'installer **à Rumilly**, où il occupe 8.000 m² (dont 1.200 construits). Sassi pèse de 5,8 M€ de CA et emploie 50 salariés.

◆ Le groupe britannique **Brake**, acquéreur en 2001 du Rhodanien **Carigel**, distributeur d'aliments surgelés auprès des professionnels de la restauration, va en installer **les fonctions administratives à Grigny**, près de **Paris**, siège de sa filiale Brake France, tout en conservant la marque. Brake France réalise 305 M€ de CA.

En 2001, sur sa région de Lyon, qui couvre l'ouest de Rhône Alpes, la SNCF n'a pas atteint ses objectifs et a enregistré de l'aveu-même de sa direction une détérioration de sa "production" due à la fois à la saturation de certaines infrastructures, notamment dans son nœud lyonnais, à la difficulté d'assumer l'augmentation du trafic voyageurs et à d'importants conflits sociaux. Ceux-ci ont généré la perte de 11.500 journées de travail, contre 5.300 en 2000 et 2.000 en 1999 ; chiffres à rapporter à un effectif de 10.300 salariés.

Grâce surtout au TGV Méditerranée, en service depuis la fin du printemps, son activité voyageurs a progressé de 5 % à 320 M€, dont 61 M€ pour les TER (+ 3,5 %). La SNCF note que sur Marseille et Montpellier, la proportion du trafic ferré (60 % aujourd'hui) s'est inversée avec celle du trafic aérien (40 %). Ses liaisons depuis Lyon sur Marseille et Montpellier ont progressé de 35 % et 27 %.

En revanche, son activité fret, particulièrement pénalisée par les conflits sociaux (avec, entre autres, une perte de fidélité de la clientèle), a reculé de 4 % à 860 M€. Mais, pour 2002, la SNCF prévoit une croissance de CA (+ 5,7 % pour l'activité voyageurs avec une année pleine pour le TGV Méditerranée), y compris pour le fret. 2002 où elle affiche "un devoir important de réduction de la conflictualité dans l'entreprise" et où elle va réactiver la ligne fret Balan-Brignais en attendant le contournement Lyon.

Quant à ses missions de réalisation et de maintenance d'infrastructures, qui mobilisent 3.600 collaborateurs et qu'elle exerce pour elle-même (gares, etc.), ou par délégation de Réseau Ferré de France (RFF), propriétaire des voies, ou encore pour le compte de collectivités (ponts, voirie, etc.), elles représenteront en 2002 un CA de 265 M€. Le pôle d'ingénierie lyonnais de la SNCF, jusque là divisé en 2 entités, vient d'ailleurs d'être réuni avec ses 130 collaborateurs. Il va continuer à travailler hors de son territoire (pour le TGV Est par exemple) et à sous-traiter auprès de cabinets régionaux 25 % environ de son activité.

En bref

◆ Participant hier à la célébration du 20^{ème} anniversaire de la Chambre régionale de commerce et d'industrie (CRCI), née du rapprochement des chambres Alpes et Rhône-Loire, Jean-François Bernardin, le président de l'assemblée française des CCI, a évoqué la réforme des organisations consulaires. Il admet que quelques-unes d'entre elles, de dimensions réduites, peinent à apporter certains services. Pour autant, les plus puissantes ne souhaitent pas apparaître, selon lui, comme des baronnies. Le projet de réforme, cherchant un équilibre, ne prendra pas corps avant l'élection présidentielle, après laquelle la réforme des tribunaux de commerce se trouve aussi, de fait, reportée.

◆ L'école de management EM Lyon crée un service de formation en ligne, em-lyon.net, destiné aux étudiants et managers désireux de se former ou de compléter leur formation. Ce dispositif, qui constitue une première française, comprend un campus virtuel, des services d'e-learning sur mesure, ainsi qu'un centre pédagogique dédié à la formation-perfectionnement des enseignants et formateurs. L'ensemble, qui mobilise 12 collaborateurs, est né d'un partenariat avec Technomédia, une filiale de Bell Canada, et avec HR Valley, du groupe Danone.

Salle des marchés

-CAC 404423,80 (- 0,56 %)
-NM1086,98 (- 1,48 %)
-MIDCAC2035,88 (+ 0,12 %)

♣ En 2001, le piscinier ligérien Desjoyaux (+ 0,98 % à 20,70 € au Second Marché) a enregistré un résultat net de 4,9 M€ en hausse de 7,4 % sur 2000, pour un CA de 52 M€, en progression de 4,9 %. Sa marge d'exploitation s'est légèrement dégradée à 15,5 % par suite de prises de participations chez ses importateurs espagnol et américain. Desjoyaux compte poursuivre l'intégration de son réseau de distribution maillé, riche actuellement de 20 importateurs dans 80 pays et de 150 concessionnaires en France. Le groupe familial de La Fouillouse prévoit une augmentation de 10 % de son CA sur 2002 avec une rentabilité stable.

♣ Après une croissance de 100 % sur son 3^{ème} trimestre, le producteur grenoblois de plaques de silicium sur isolant SOITEC Silicon (+ 0,93 % à 23,80 € au Nouveau Marché) a vu son CA progresser de 126 % à 64,7 M€ sur les 9 premiers mois de son exercice 2001-2002 (qui sera clos fin mars) ; exercice pour lequel il révisé ses prévisions à la hausse, à plus de 90 M€ de CA avec une rentabilité améliorée.

♣ Affecté par la crise des télécommunications et de la fibre optique, le constructeur de connexions électroniques Radiall (- 0,28 % à 70 €), implanté dans l'Isère, a réalisé en 2001 un CA de 228,3 M€ en baisse de 10 %. Avec la crise de l'aéronautique, il table pour 2002 sur un nouveau recul d'activité.

Regional Press Agency

SA au capital de 152 449 €
Principal actionnaire : Groupe Serveur - SAS au capital de 93.000.000 € - RCS 408369270
Directeur de la publication : Thierry Ehrmann
Rédaction : 13, rue Emile Zola - 69002 Lyon
Directeur de la rédaction : Gérard Guyennon
Bureau de Lyon : Gérard Buétas
Tél. 04.78.38.01.54 - fax 04.78.38.73.99
Bureau des Alpes : Gabrielle Serraz
Tél : 04.79.36.17.62
Imprimé par nos soins - Reproduction interdite
Abonnement annuel (225 numéros) : 300 €
Contact : Laurent Tatford - Tél : 04 72 42 17 32